

ENZO HALLMAN SIKTAR MOT STJÄRNORNA

Han är svensk mästare i karting och har precis tagit sin första seger i internationell formelbilsracing. Enzo Hallman går från klarhet till klarhet och träder fram alltmer som ett av våra stora framtidshopp. Bilsport träffade den 17-årige Jönköpingsföraren mitt under en spännande debutsäsong i England där han slipar formen i vass konkurrens – och drömmer om en ännu större arena.

TEXT: MATTIAS PERSSON

Coulthard, Magnussen – och Hallman. Det börjar bli allvar nu. Som ensam svensk i årets upplaga av brittiska GB4 Championship går unge Enzo – döpt efter den mytomspunne Ferrari-grundaren – upp mot namn som förpliktigar.

GB4-serien har fått sig en rejäl statushöjning under vintern och allt fler av racingvärldens dignitärer riktar nu blickarna mot Jonathan Palmers Formel 4-inspirerade mästerskap.

Det är därför som bland andra Dayton Coulthard, son till 13-faldige Grand Prix-vinnaren David, och Kevin Magnussens lillebror Luca har hittat hit för att vässa sina färdigheter på junior-racingtrappans första steg.

Liksom Enzo Hallman.

– GB4 är ett väldigt bra mästerskap, säger seriens nya svenska stjärnskott. Nivån har

höjts ganska rejält inför den här säsongen med en ny bil och nya förare. I första kvalet på Donington var vi 20 bilar inom en sekund. Konkurrensen är tuff och allt är nytt för mig, så jag lär mig väldigt mycket.

Hetare än någonsin

Tre race per helg, gott om träning inför varje deltävling, en rimlig budget en bit under Formel 4-nivå, och -framför allt- en ny, bättre bil gör serien hetare än någonsin. I potten ligger också 50 000 pund till mästerskapsvinnaren.

Resultatet? Ett massivt inflöde av team och förare. 25 bilar återfinns numera på gridden och därmed är GB4 nu – för första gången – större än landets officiella Formel 4-mästerskap.

Det har också präglat konkurrensen. I premiärkvalet på Donington Park skrevs skillnaden mellan pole position och

20:e plats till 1.065 sekund – det tightaste formelbilskvalet på Donington Park på 18 år.

– Jag visste att det skulle vara tufft när jag kom hit, men det har varit ännu mer utvecklande än jag trodde, säger Enzo Hallman. Man måste verkligen jobba för det på riktigt om man ska hänga med här borta. Konkurrensen är hård.

Det där premiärkvalet på Donington gav både ett positivt kvitto och lite av ett uppvaknande på samma gång. Hallman, som blev klar för mästerskapet bara en vecka innan premiären och missade stora delar av försäsongstesterna, kvalade in bara tre tiondelar från pole position. Placering? Nia.

– Det är så det är här borta. Inget kommer gratis. Alla är bättre: förarna, teamen, alla runtomkring. Bilen har downforce och är mycket snabbare än

något annat jag kört. Det är tufft både fysiskt och mentalt och jag har fått trappa upp min träning rejält. Jag sliter fortfarande med det vissa dagar och måste bli ännu starkare.

Pallplats i premiären

Allt på den här nivån av racing handlar om utveckling. Om att pröva sina vingar och förbereda sig för en möjlig karriär i sporten. Enzo Hallman är på god väg och har redan bevisat att han kan mäta sig i konkurrensen.

Från premiären på Donington åkte han till slut med en pallplats i helgens sista race där han blev tvåa, bara en sekund bakom kanadensaren Alex Berg – en annan F1-son vars far Allen körde några race i kungaklassen 1986.

– Det var en bra start på säsongen. Vi har testat betydligt ►



STARTEN. Unge Hallman fixar med kartan på hemmabanen Axamo Ring i Jönköping – platsen där allt började.

FOTO: PRIVAT

MOT SM-GULD. Enzo med pappa Mats, som agerade mekaniker under gokarttiden. Familjeinsatsen räckte hela vägen till SM-guld och seger i prestigefyllda Göteborgs Stora Pris. ▼



FOTO: PRIVAT

FOTO: MATTIAS PERSSON



I MINI. Hallman i täten på stadsbanan Norisring i Nürnberg i NXT Gen Cup 2024.



STORT STEG. Enzo Hallman har tagit ett stort och viktigt steg i karriären i år. I brittiska GB4 Championship har han presenterat sig som en av mästerskapets toppförfare – i tuff konkurrens.

FOTO: JAKOB EBREY PHOTOGRAPHY

► mindre än de andra under våren, och det var första gången någonsin för mig på Donington Park. Jag var inställd på att det skulle kunna bli tuftt, men vi lyckades arbeta oss fram till en position där vi faktiskt var bland de snabbaste på banan i slutet av helgen. Det gav oss självförtroende inför resten av säsongen.

Ett par deltävlingar senare slog han sig in i vinnarcirkeln med en mäktig körning på Oulton Park – i typiskt brittiskt väder. Segern var den första både för Enzo själv, och för hans team Douglas Motorsport, i GB4.

– Det är ett jättebra team, berättar Hallman. Det är som en familj, de tar verkligen hand om en samtidigt som de är väldigt seriösa. Wayne (Douglas, teamchef) är en riktig vinnarskalle. Han gör verkligen allt han kan för att det ska gå bra för alla i teamet. Varje morgon när man kommer till banan har han klurat på någon ny idé. Alla i teamet är väldigt duktiga. Jag tror ärligt talat inte att jag kunde ha hamnat på en bättre plats.

”En ljus framtid”

Hallman är en av tre förare i Douglas Motorsport under årets säsong, bredvid unge Coulthard (”en riktigt trevlig kille”) och den snabbe men misstagsbenägne Luke Hilton. När denna artikel skrivs har fyra av sju deltävlingar avverkats och Hallman är teamets bäst placerade förare i mästerskapet på sjätte plats.

– Enzo har verkligen imponerat på oss, säger teamchefen Wayne Douglas. Hans race craft är redan bland de bästa och han gör väldigt få misstag. Jag tror att han har haft en avökning på hela året. Han är fortfarande

oerfaren, som alla de här förarna, men jag kan definitivt se stor potential och en ljus framtid för honom.

Hallmans ”race craft” är något som sticker ut. I år exemplifieras den kanske bäst av att han är en av bara tre förare, bredvid mästerskapsledande britten Daniel Guinchard och irländaren Alex O’Grady, som tagit poäng i samtliga race så här långt.

Det är också en egenskap som följt med honom i hela karriären. Allt började på Axamo Ring, gokartbanan hemma i Jönköping, åren innan pandemin.

– Pappa har alltid hållit på med bilar i jobbet, berättar Enzo, vars far Mats driver bilfolieringsfirman Autoident i Jönköping.

– Därifrån kom bilintresset. Vi började med lite hyrkart och det var där jag fick upp gnistan. Sedan tog pappa med mig till Axamo när jag var tio och jag tog licens. 2018 började vi tävla.

SM-guld i karting

Hallman spenderade två år i J60 innan han säsongen 2020 tog steget upp till den större klassen Junior 125. Där började han blomma ut på riktigt. 2021 krönte han sin kartingkarriär med både SM-guld i Uppsala och seger i prestigetävlingen Göteborgs Stora Pris.

– Sedan gjorde vi en säsong till i karting 2022 i Senior, men då började vi ställa om siktet mot bil, fortsätter han.

Hans längtan efter något nytt sammanföll passande nog med lanseringen av just något sådant – helt nya elektriska touring car-klassen NXT Gen Cup. Hösten 2022, bara några dagar innan sin 15-årsdag, gjorde han ett första test på Mantorp Park. Strax



SEGERFIRANDE. Hallman och teamkamraten Dayton Coulthard firar på pallen.



GLADA MINER. Enzo har haft en lovande säsong i England och ligger för närvarande sexa i poängtabellen – bäst i teamet – drygt halvvägs in i mästerskapet.

därpå blev han en av de allra första av bekräftas för den historiska premiärsäsongen 2023 i Fredrik Lestrups nya elektriska Junior-SM.

Hallman imponerade direkt och visade att steget till bil – dessutom i en framhjulsdreven, elektrisk Mini Cooper – inte var för stort. Han avslutade premiärsäsongen som fyra i mästerskapet, bäst av förarna som aldrig tidigare tävlat i bil. Det borgade för en fortsättning 2024 då serien lämnade Sverige och istället tog plats på supportprogrammet till DTM i Tyskland. En stor arena.

Nära i NXT Gen Cup

Hallman var en konstant faktor i toppen av resultatlistorna och med nio pallplatser på 13 race

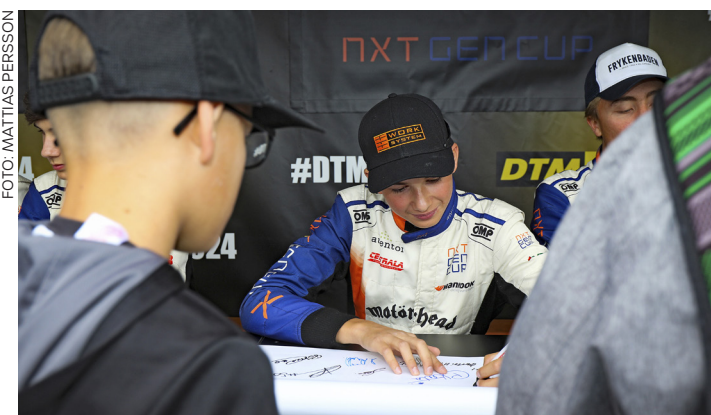
blev han till slut trea i tabellen 2024, som bäste svensk och yngst i topp tre bakom holländaren Calvin de Groot och danske Victor Nielsen.

– Det var nästan lite komiskt att jag inte lyckades vinna något race där, för jag var så otroligt nära nästan varenda gång, säger han. Ett antal gånger ledde jag ut ur sista sväng men blev passerad med (omkörningshjälpmedlet) push to pass. Det var surt, så klart, men jag lärde mig mycket av det. Jag började förstå hur bilracing fungerar. Det skiljer sig lite från karting. Du har mer tid på dig att ta besluten och planera din körning.

– NXT Gen Cup gav mig väldigt mycket race craft. Jag har aldrig haft så mycket fighter på banan som där.



VÄRDEFULLT. Topp tre i NXT Gen Cup 2024: Calvin de Groot (Nederländerna), Victor Nielsen (Danmark) och Enzo Hallman. Det elektriska mästerskapet gav Hallman en hel del värdefulla insikter om bilracing.



AUTOGRAFSKRIVNING. Köerna ringlade sig långa till autograftälten när NXT Gen Cup var supportklass till DTM – en stor arena för då blott 16-årige Hallman och co.

GB4-serien satsar på framtiden

GB4 HAR GENOMGÅTT något av en transformation inför 2025. Serien lanserades 2022 med bara ett fåtal bilar (nio förare körde full säsong), och har sedan dess stått i skuggan av det närbesläktade brittiska Formel 4-mästerskapet som kört med nyare bilar och officiell FIA-klassning. Fortsatt i föl, när svenske Linus Granfors tog hem titeln, hade serien svårt att attrahera mer än ett 15-tal förare av varierande kvalitet. Kul att notera är dock att andraplacerade Alisha Palmowski gått vidare

och i år tillhör toppskiktet i den helkvinnliga serien F1 Academy.

Under vintern tog man dock ett rejält krafttag. En ny bil – GB4-025 – lanserades som tagit mästerskapet in i en betydligt mer modern era, där inte minst säkerheten stått i fokus och där den numera universellt efterfrågade halon fasats in. Man har också introducerat en ny, fyrcylindrig sugmotor, bättre aerodynamik, och ett vikt/effektförhållande som gör serien fortsatt tillgänglig för förare från 15 år.



NU MED HALO. Den nya GB4-bilen som introducerats inför årets säsong har verkligen givit mästerskapet ett uppsving. Numera står 25 förare på griddan. Säkerhetsanordningen halo, som skyddar förarnas huvuden, har varit särskilt efterfrågad. FOTO: MATTIAS PERSSON

Parallellt under 2024 tävlade Hallman också i Formula Nordic hemma i Skandinavien. Trots att han egentligen bara tänkt köra mästerskapet som träning – och missade premiären – lyckades han vinna fem race och bli tvåa totalt under en uppmärksam debutssäsong. Vid Bilsportgalan i vintras premierades Enzo bland annat med stipendium ur Ronnie Petersons Minnesfond för insatsen, som alltså öppnade dörren för honom in i formelbilsvärlden.

– När jag hoppade in i deltävling två i Karlskoga hade jag inga tankar på att kunna vara med och slåss om mästerskapet och medaljerna, men det gick över förväntan. Det var jag som körde, pappa och morfar som skruvade, och det var allt. Det var lite som kartingtiden igen och vi hade väldigt kul,

trots att vi alla var totalt nya på det här med formelbil.

Totalt under 2024 tog Hallman 20 pallplatser, fördelade på två radikalt olika biltyper. Ett kvalitetssigill.

Nu når alltså satsningen en ny nivå i England – mitt i ett av racingvärldens epicentrum.

– Det är en hög atmosfär, svarar Enzo på frågan om hur han trivs i Storbritannien. Det är massor med fans och alla är riktiga entusiaster. Folk är väldigt kunniga och intresserade.

– Jag har tagit ett stort steg i år. Allt går så mycket fortare nu och framför allt gäller det att anpassa sig till greppet som all downforce ger. Du måste verkligen pusha bilen till gränsen för att den ska gå att ställa in på rätt sätt.

Enzo Hallman är en av bara

en handfull svenskar ute på den internationella formelbilsscenen för tillfället. Bakom INDYCAR-duon Felix Rosenqvist och Marcus Ericsson, och F2-stjärnan Dino Beganovic, är det nu den här 17-årige smålänningen som står på tur. När Sportbladet tidigare i år rankade landets 20 största motortalanger upp till 20 år, alla olika motorgrenar inräknade på både två och fyra hjul, hamnade Enzo Hallman på sjunde plats.

Siktat högt

Han har onekligen framtiden för sig. På kort sikt spenderas den närmast på en inte helt okänd trio banor i avslutningen av årets GB4-säsong: Silverstone, Brands Hatch och Donington Park.

– Det är lite överkligt. När jag

satt och körde gokart trodde jag nog inte att jag skulle komma hit. Det här var banor jag satt och körde i spelen hemma på rummet och bara drömde om att få köra i verkligheten. Det är faktiskt jåkligt coolt. Vi har nog redan kommit längre än vi trodde att vi skulle göra.

Så vad är slutmålet?

– Målet är Formel 1, säger Hallman med ett lugn i rösten som skvallrar om en inre övertygelse. Jag vet att det är extremt långt dit, men man måste våga sikta högt. F1 är drömmen, men om inte det går vore det fantastiskt att få fortsätta köra formelbil och att kunna ha racingen som jobb.

Alla sagor har en början – och Enzo Hallman har fått en bra start. Håll ögonen öppna; den här killen kan gå långt. □

FOTO: MATTIAS PERSSON



HITTADE RÄTT. Det var bara tänkt att bli ett inlägg som lite träning, men slutade med JSM-silver trots en missad premiär. Enzo Hallman hittade omedelbart rätt i Formula Nordic 2024. Här syns han i sitt allra första race i Karlskoga, där det blev dubbla pallplatser direkt.

FOTO: MATTIAS PERSSON



BILSPORTGALAN. Enzo Hallman börjar bli alltmer uppmärksammas för sina framgångar. På Bilsportgalan i Linköping i januari prisades han flerfaldigt uppe på scenen.